

Интернет-журнал «Мир науки» ISSN 2309-4265 <http://mir-nauki.com/>

Выпуск 2 - 2015 апрель — июнь <http://mir-nauki.com/issue-2-2015.html>

URL статьи: <http://mir-nauki.com/PDF/08KMN215.pdf>

УДК 33

**Седых Юлия Анатольевна**

ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)»

Россия, г. Ростов-на-Дону

Кандидат экономических наук, доцент

E-mail: serhides@mail.ru

**Макаренко Татьяна Алексеевна**

ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)»

Россия, г. Ростов-на-Дону

E-mail: tat.makarenko2015@yandex.ru

## Инфраструктура поддержки малого предпринимательства

**Аннотация.** В статье рассмотрена экономическая сущность инфраструктуры предпринимательства, классифицированы элементы инфраструктуры, выявлена социально-экономическая значимость инфраструктуры малого бизнеса.

**Ключевые слова:** инфраструктура; малый бизнес; предпринимательство.

**Ссылка для цитирования этой статьи:**

Седых Ю.А., Макаренко Т.А. Инфраструктура поддержки малого предпринимательства // Интернет-журнал «Мир науки» 2015 №2 <http://mir-nauki.com/PDF/08KMN215.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ.

Развитие малого и среднего предпринимательства (МСП) является важной экономической характеристикой, выступающей показателем качества экономических институтов, таких как развитие конкуренции, рынок, защита прав собственности. Оно также показывает степень экономической свободы в обществе; свидетельствует о качестве и предпринимательской инициативе человеческого капитала; отражает степень развития информационных технологий, позволяющих индивидам работать индивидуально и создавать удаленные предприятия и отдельные рабочие места. Важную роль в стимулировании МСП играет институт развития МСП, состояние и элементы которого рассмотрены в статье.

Проблема инфраструктуры многоаспектна и сложна. Вопросы инфраструктуры воспроизводства, рынка, предпринимательства, государственной поддержки предпринимательства - лишь малая часть многообразных блоков данной проблемы. Решение каждого из них имеет большое научное и хозяйственное значение.

Названные блоки инфраструктуры имеют разную степень исследования. Наименее исследованной является инфраструктура предпринимательства [5].

Экономическая сущность инфраструктуры предпринимательства заключается в сущности инфраструктуры воспроизводства социально-экономической системы, так как существование и развитие социально-экономической системы возможно лишь при ее устойчивом воспроизводстве, материальной основой которого является воспроизводство народно-хозяйственного комплекса, а его ядром - базовые отрасли, и прежде всего - промышленность и сельское хозяйство [2, 3]. Чтобы развивалось производство в этих отраслях, необходимо соответствующее инфраструктурное обеспечение.

Предпринимательство как процесс - это воспроизводство предпринимательского типа (особый тип воспроизводства). Современное предпринимательство возможно и развивается на рыночных принципах. Поэтому инфраструктура предпринимательства в целом приобретает рыночный характер, т. е. становится рыночной инфраструктурой. Это означает, что основные связи между элементами инфраструктурного комплекса, как и его связи по обслуживанию воспроизводства капитала, основываются на рыночных принципах [4].

Однако исследования проблем формирования рыночной инфраструктуры в условиях перехода от командной к рыночной системе хозяйствования, особенно на региональном уровне, не носят системного характера. Как правило, изучаются частные аспекты функционирования товарных рынков и связанные с ними вопросы развития отдельных элементов инфраструктуры.

Инфраструктура рынка обслуживает и современное предпринимательство, перестраивая структуру, направленность и характер действия своих элементов под предмет обслуживания. Следовательно, инфраструктура предпринимательства имеет сущностные компоненты второго порядка, приобретая сущностные признаки рынка.

Наконец, инфраструктура предпринимательства обладает и своей спецификой, так как обслуживает особый тип воспроизводства - предпринимательский. Таким образом, «инфраструктура предпринимательства» - многослойное, сложное понятие [1, 6].

Анализ точек зрения западных экономистов о сущности инфраструктуры приводит к выводу: все они определяют инфраструктуру как комплекс общих условий, обеспечивающих развитие предпринимательства в основных отраслях народного хозяйства и удовлетворяющих потребности всего населения.

Российские экономисты также развивают эту точку зрения и определяют инфраструктуру как совокупность обслуживающих отраслей общего пользования (энергетика, связь, транспорт, научные учреждения, общее и профессиональное образование и др.).

Наиболее точным, на наш взгляд, является определение инфраструктуры, сформулированное В.Я. Федоритовым: «... инфраструктура - совокупность отраслей, которые обеспечивают общие условия воспроизводства материальных благ и социального развития личности».

Экономическое содержание инфраструктуры раскрывается через систему ее функций [7]. Первая функция инфраструктуры - создавать общие условия для эффективного функционирования структурообразующих отраслей в народном хозяйстве в целом, в регионах, на предприятиях, в социальной сфере.

Вторая функция - системообразующая. Она способствует обеспечению единства во всех фазах воспроизводства в народном хозяйстве в целом и в отдельном его структурном звене путем установления взаимосвязи в процессе воспроизводства.

Третья функция инфраструктуры заключается в обеспечении неразрывности рациональных товарных, денежных, информационных и других потоков, создающих общие условия для динамичной устойчивости воспроизводства. Таким образом, инфраструктура является фактором, условием ускорения оборота капитала в базовых отраслях, в народном хозяйстве в целом и во всех его звеньях.

Важной функцией инфраструктуры является создание общих условий для инновационного обеспечения - основной характеристики воспроизводства предпринимательского типа. Инновации возникают благодаря научным идеям. Проблема научного обеспечения связана со всеми функциями инфраструктуры. Продукт фундаментальной и прикладной науки: методология, теория, фундаментальные знания, новые методики организации воспроизводства, инновационный менеджмент и маркетинг, разработка новой техники и т.д. Сама наука относится к инфраструктуре, но и она нуждается в инфраструктурном обеспечении.

Для выполнения отмеченных и других функций необходима организационная составляющая инфраструктуры, в которой выделяются крупные отрасли: транспорт, связь, энергетика, материально-техническое обеспечение, оптовая и розничная торговля, наука, образование, здравоохранение, информационное обеспечение, коммунальное хозяйство и т. д.

Классифицировать элементы инфраструктуры можно по следующим признакам. Так, инфраструктура по иерархическому уровню отраслей экономики подразделяется на

- народнохозяйственную;
- региональную;
- инфраструктуру предприятий и их объединений.

По внутрихозяйственной форме собственности выделяются инфраструктуры:

- производства государственного и частного капитала;
- сельского хозяйства, промышленности, строительства и так далее - по отраслевому признаку;
- предпринимательства, банковской деятельности, коммерческой и так далее - по сфере хозяйственной деятельности;
- рынка, государственной поддержки и так далее - по институциональному признаку.

Инфраструктура рынка имеет важное значение для формирования и развития предпринимательской деятельности. Важно, чтобы все компоненты инфраструктуры рынка создавали благоприятные общие условия для эффективной предпринимательской деятельности в стране, регионе и предпринимательских структурах.

Назначение инфраструктуры - создание и поддержание условий, благоприятных для наращивания конкурентоспособности малых предприятий. Наиболее важным при этом является формирование производственно-технической и финансово-кредитной поддержки информационного, кадрового, научно-методического, правового обеспечения.

В современных условиях развития для региональной инфраструктуры малого предпринимательства характерны следующие тенденции:

1. В рыночный оборот вовлекаются все виды товаров, платных услуг и ресурсов, возросло число участников рыночных отношений.
2. Новые требования к предприятиям, учреждениям и организациям инфраструктуры малого бизнеса.
3. Роль государства состоит в удовлетворении потребностей реформируемого рыночного хозяйства, разработке и реализации программ финансовой поддержки.
4. Методом самоорганизации поставщиков и потребителей проблему создания институтов инфраструктуры на рынке не решить.

Формирование развитой инфраструктуры малого предпринимательства (на уровне государства, региона, области, города) будет способствовать превращению этого сектора в важный фактор развития.

Социально-экономическая значимость на любом уровне инфраструктуры малого бизнеса состоит в следующем:

1. Обеспечивается комплексная поддержка начинающих предпринимателей и прилив в экономику новых сил, новых хозяйствующих субъектов. Одним из самых сложных этапов для предпринимателей является этап становления. Статистика развитых стран показывает, что через год с момента начала деятельности из 10 хозяйствующих субъектов остаются только 3, а через 10 лет в сфере малого бизнеса остается только одно предприятие. Поэтому очень важным является как стимулирование появления новых частных хозяйствующих субъектов, так и успешное прохождение ими этапа своего становления.
2. Привлекаются здоровые общественные предпринимательские структуры (ассоциации предпринимателей, их союзы и объединения) к реализации программы поддержки малого предпринимательства, и тем самым переносится часть затрат и бремени с государственного бюджета и государственных органов на средства, имеющиеся у общественных организаций и поддерживающих международных донорских организаций.
3. Происходят сдвиги во взаимоотношениях предпринимателей и власти, преодолеваются барьеры, изменяется сложившийся стереотип, связанный с недоверием граждан к институтам власти, так как бизнес-инкубаторы - это интегрированная система, находящаяся на стыке решения проблем как чисто социальных (борьба с бедностью и безработицей), так и экономических (пополнение рядов предпринимателей новыми силами, расширение налогооблагаемой базы).

4. Система бизнес-инкубаторов, бизнес-парков, технопарков позволяет взрастить не просто новых предпринимателей, а в какой-то степени «идеальных» предпринимателей, изначально ориентирующих свою деятельность на чистый, безупречный бизнес. Тем самым формируются законопослушные предприниматели, которые с самого начала своей деятельности работают строго легально, избегая теневой бизнес.
5. Достигается экономия денежных средств предпринимателей, когда те, используя возможности бизнес-инкубатора перед тем как тратить на что-либо деньги, могут предварительно проконсультироваться и уточнить, имеет ли смысл нести те или иные затраты, имеется ли путь, где можно это же сделать дешевле, и т. д. Расширяется привлечение в экономику регионов частных инвестиций.
6. Появляется возможность использовать собственные научные разработки и производить качественно новые продукты. Развитие инфраструктуры способствует появлению не просто новых производств, но и новых наукоемких производств и тем самым способствует ускорению научно-технического прогресса.

На сегодняшний день большинство индустриально развитых стран связывает долгосрочный социально-экономический рост и конкурентоспособное положение на мировой арене с переходом на инновационный путь развития. При этом использование государственно-частного партнерства позволяет решить широкий спектр задач: добиться улучшения инновационной и инвестиционной привлекательности региона, кадровой инфраструктуры, а также повышения занятости населения и налоговых поступлений в бюджет.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Бусыгин А.В. Предпринимательство. Основной курс [Текст]: учебник для вузов / А.В. Бусыгин. - М.: ИНФРА-М, 2006.
2. Инфраструктура поддержки малого бизнеса в регионе [Текст] / под ред. проф. Е. А. Бондаренко. - В. Новгород: СПбГАУ; НовГУ, 2003.
3. Инфраструктура регионального продовольственного рынка: анализ и оценка [Текст] / Ю.Д. Шмидт // Регион : экономика и социология. - 2004. - № 2. - С. 63-71.
4. Казанцев, А.К. Менеджмент в предпринимательстве [Текст] / А.К. Казанцев, А.А. Крупанин. - М.: ИНФРА-М, 2006.
6. Кеннет, Дж. Кук. Малый бизнес: стратегическое планирование [Текст] / Дж. Кук Кеннет. - М.: Довгань, 2005.
7. Кузнецова, О. Теоретические основы государственного регулирования экономического развития регионов [Текст] / О. Кузнецова // Вопросы экономики. - № 4.- 2002.- С. 46-66.
8. Литвинцева, Г.П. Институциональная экономическая теория [Текст]: учебник / Г.П. Литвинцева. - Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2003. - 336 с.

**Sedykh Yuliya Anatol'yevna**

Rostov State University of Economics

Russia, Rostov-on-don

E-mail: serhides@mail.ru

**Makarenko Tat'yana Alekseevna**

Rostov State University of Economics

Russia, Rostov-on-don

E-mail: tat.makarenko2015@yandex.ru

## **Infrastructure of support of small business**

**Abstract.** In the article the economic essence of entrepreneurship infrastructure, classified infrastructure elements Identified socio-economic significance of small business infrastructure.

**Keywords:** infrastructure; small business; entrepreneurship.

## REFERENCES

1. Busygin A.V. Predprinimatel'stvo. Osnovnoy kurs [Tekst]: uchebnyk dlya vuzov / A.V. Busygin. - M.: INFRA-M, 2006.
2. Infrastruktura podderzhki malogo biznesa v regione [Tekst] / pod red. prof. E. A. Bondarenko. - V. Novgorod: SPbGAU; NovGU, 2003.
3. Infrastruktura regional'nogo prodovol'stvennogo rynka: analiz i otsenka [Tekst] / Yu.D. Shmidt // Region : ekonomika i sotsiologiya. - 2004. - № 2. - S. 63-71.
4. Kazantsev, A.K. Menedzhment v predprinimatel'stve [Tekst] / A.K. Kazantsev, A.A. Krupanin. - M.: INFRA-M, 2006.
6. Kennet, Dzh. Kuk. Malyy biznes: strategicheskoe planirovaniye [Tekst] / Dzh. Kuk Kennet. - M.: Dovgan', 2005.
7. Kuznetsova, O. Teoreticheskie osnovy gosudarstvennogo regulirovaniya ekonomicheskogo razvitiya regionov [Tekst] / O. Kuznetsova // Voprosy ekonomiki. - № 4.- 2002.- S. 46-66.
8. Litvintseva, G.P. Institutsional'naya ekonomicheskaya teoriya [Tekst]: uchebnyk / G.P. Litvintseva. - Novosibirsk: Izd-vo NGTU, 2003. - 336 s.